

ПРИНЯТО:

Совет школы
МБУДО «ДШИ № 2 г. Астрахани»
Протокол № 1
«08» 05 _____ 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор МБУДО
«ДШИ № 2 г. Астрахани»
Т.В. Гончарова
(подпись, Ф.И.О.)
Приказ директора
№ 371 от «12» 05 _____ 2015 г.
М.П.

**ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ
(ОБУЧАЮЩИХСЯ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

г. Астрахань,
2015г.

1. Общие требования безопасности.

1.1. Доставка групп детей (обучающихся) от станции отправления к станции назначения производится только пассажирскими поездами.

1.2. Директор Школы для организации перевозки группы детей (обучающихся) назначает приказом ответственных лиц из числа работников Школы, определяет маршрут следования, начало и окончание поездки.

1.3. При перевозке обучающихся директором школы должны быть утверждены списки переезжающих, а также назначено ответственное сопровождающее лицо из числа преподавателей. В случае необходимости дополнительно назначается определенное необходимое количество сопровождающих лиц.

1.4. Перед поездкой преподаватель должен ознакомить обучающихся с требованиями настоящей Инструкции, с инструкцией по пожарной безопасности, с противопожарными памятками, планами эвакуации из вагона (с учетом возраста обучающихся).

1.5. Прием пищи необходимо организовать в единое для всех обучающихся время, установленное распорядком дня.

1.6. Не рекомендуется размещать обучающихся в первый и последний вагоны, представляющих наибольшую угрозу при авариях. Самые безопасные места в вагоне полки купе расположенные в сторону движения.

1.7. На обучающихся, находящихся в поезде во время движения действуют следующие опасные и вредные факторы:

- травмирование (ушибы, ранения, переломы и др. виды) при падении во время торможения;
- высокий уровень шума и вибрации;
- электроопасность;
- пожарная опасность;
- нарушение микроклимата в вагоне и отдельных купе, приводящие к различным болезням;
- термический ожог при выплескивании кипятка из стаканов, банок и т.п.;
- психическое напряжение;
- совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации.

1.8. В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой доврачебной помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств.

1.9. Сопровождающие преподаватели должны точно знать место нахождения аптечки.

1.10. Мыло, полотенце, стаканы и т.п. туалетные и столовые принадлежности должны быть только индивидуальными. В пути обязательно должны выполняться правила личной гигиены.

1.11. При перевозках пассажиров запрещается брать в дорогу быстропортящиеся продукты.

1.12. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме обучающийся может быть снят с поезда на одной из промежуточных станций и направлен в лечебное учреждение (обязательно в сопровождении преподавателя).

1.13. Все пассажирские вагоны обязательно должны быть обеспечены первичными средствами тушения пожара (огнетушители, топор, лопата), системами пожарной сигнализации.

1.14. В противопожарных целях в поездах запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества. Курить разрешается только в нерабочем тамбуре.

1.15. При несоблюдении изложенных требований безопасности при перевозке железнодорожным транспортом к нарушителям должны быть применены меры дисциплинарного воздействия ответственным должностным лицом.

1.16. Во время поездки обучающиеся должны соблюдать дисциплину и культуру поведения, безоговорочно выполнять все указания сопровождающего лица и проводника, требования настоящей Инструкции.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Правила безопасности на железнодорожном транспорте запрещают переход через железнодорожные пути в неустановленных местах.

2.2. Ожидая поезд, запрещается стоять близко к краю платформы.

2.3. Садиться в вагон обучающимся разрешается под контролем сопровождающего преподавателя после полной остановки поезда.

2.4. Запрещается вскакивать в вагон на ходу движения поезда.

2.5. Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающие преподаватели должны уточнить список отъезжающих обучающихся, определить условия встречи детей до 12 лет по возвращении из поездки.

2.6. Запрещается загромождать тамбуры и проходы вагонов вещами пассажиров (обучающихся).

2.7. Не следует перегружать верхние полки в вагоне багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью

ремней (веревки), что исключит травмирование обучающихся при экстренном торможении.

2.8. Подогнуть на полках, где будут спать обучающиеся ночью (особенно дети), матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Детей, по возможности, разместить на нижних полках.

3. Требования безопасности во время движения

3.1. Во время движения запрещается высовываться из окон вагона (можно потерять равновесие и выпасть из окна, можно получить травму незакрепленной оконной рамой, можно травмироваться о выступающие предметы встречного грузового поезда).

3.2. Запрещается при движении поезда выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона.

3.3. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи.

3.4. На боковых полках ложиться ногами в сторону движения, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки.

3.5. Укладывать детей (до 12 лет) в вагоне на самые безопасные места - на нижние полки, в сторону движения поезда.

3.6. До полной фиксации, закрывать или открывать двери купе для исключения травмирования рук, головы, тела при резком торможении.

3.7. Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с ведома сопровождающего преподавателя и в случае крайней необходимости только тогда, когда поезд полностью остановился.

3.8. Если во время следования поезда обучающийся отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге меры помощи отставшим от поезда обучающимся предусмотрены.

4. Требования безопасности при аварийной ситуации во время перевозки

4.1. Наиболее распространенными аварийными ситуациями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров, являются пожары, аварии токоснабжения и крушения поездов.

4.2. При появлении малейших признаков возгорания (запах горячей резины и пряжи и др.) необходимо как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

- 4.3. В случае возникновения в вагоне пожара преподавателям и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению. При отсутствии положительного результата проводник вагона должен поступить в соответствии с должностной инструкцией.
- 4.4. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле, на акведуке и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.
- 4.5. Сопровождающие преподаватели и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации обучающихся, не допуская паники. Для этого преподаватели, ответственные за безопасность обучающихся, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.
- 4.6. Эвакуация обучающихся должна производиться в соседние вагоны и на полевую сторону железнодорожного пути.
- 4.7. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).
- 4.8. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.
- 4.9. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.
- 4.10. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.
- 4.11. При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.
- 4.12. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.
- 4.13. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др. Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.
- 4.14. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться неспеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.
- 4.15. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.
- 4.16. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, обучающиеся должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

4.17. Сопровождающие преподаватели должны проследить, чтобы обучающие (особенно дети до 12 лет) не разбредались во все стороны. У прибывших спасателей и у сопровождающих преподавателей появятся дополнительные трудности с оказанием помощи.

4.18. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих преподавателей и спасателей после выведения обучающихся из опасной зоны - оказание первой доврачебной помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации. Первая доврачебная помощь должна оказываться в соответствии с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По окончании перевозки покидать вагон разрешается только по указанию сопровождающего преподавателя, когда поезд полностью остановлен.

5.2. Сопровождающие преподаватели должны проверить по списку прибывших пассажиров.

5.3. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать директора Школы о ходе и итогах перевозки отдельных категорий обучающихся.

5.4. Сходить можно только в сторону платформы. Строго запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную пассажирской платформе, т.к. опасность травмирования сходящего соседним пассажирским составом достаточно велика.

5.5. Пассажиры до 16 лет после окончания поездки должны добираться только в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с родителями, опекунами и др. лицами.

ПРИНЯТО:

Совет школы
МБУДО «ДШИ № 2 г. Астрахани»
Протокол №1
«18» 05 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор МБУДО
«ДШИ № 2 г. Астрахани»
Т.В. Гончарова



(подпись, Ф.И.О.)

Приказ директора
№ 371 от «12» 05 2015 г.

М.П.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ГРУППЫ ДЕТЕЙ (ОБУЧАЮЩИХСЯ)**

г. Астрахань,
2015г.

I. Общие положения и область применения

1.1. Настоящие правила устанавливают требования к условиям перевозки железнодорожным транспортом организованных групп детей (обучающихся), находящихся в пути следования свыше 10 часов, и направлены на охрану здоровья детей и подростков при нахождении их в пути следования в пассажирских вагонах железнодорожного транспорта, а также в зданиях вокзалов на станциях отправления и прибытия.

1.2. При организации перевозок организованных групп детей (обучающихся) железнодорожным транспортом должны соблюдаться требования настоящих правил, а также правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

1.3. Настоящие требования составлены в соответствии СП 2.5.3157-14

«Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» и являются обязательными для исполнения МБУДО «ДШИ №2 г. Астрахани» (далее - Школа), участвующими в организации поездок железнодорожным транспортом к месту назначения и обратно организованных групп детей (обучающихся) в возрасте до 18 лет в количестве от 8 детей и более.

II. Требования к организации поездок организованных групп детей (обучающихся) железнодорожным транспортом

2.1. Организаторами поездок организованных групп детей (обучающихся) железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей (обучающихся) взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8-12 детей (преподавателями, родителями и другими) в период следования к месту назначения и обратно;

- организуется питание организованных групп детей (обучающихся) с интервалами не более 4 часов;

- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей (обучающихся) от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей (обучающихся) на вокзале.

2.2. Организаторами поездок организованных групп детей (обучающихся) направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей (обучающихся) и количестве детей по форме [\(Приложение № 1\)](#) не менее чем за 3 суток до отправления организованных групп детей (обучающихся).

2.3. У каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей (обучающихся) должна быть медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки.

2.4. Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При

выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

III. Требования к организации питания групп детей (обучающихся) при нахождении их в пути следования

3.1. Для организованных групп детей (обучающихся) при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей (обучающихся) в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание(супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов (Приложение № 2).

3.2. Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей (обучающихся) в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании организованных групп детей (обучающихся) продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания обучающихся в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

3.3. При организации горячего питания распределение общей калорийности суточного рациона должно составлять: завтрак – 25-30%, обед 35–45%, ужин – 25–30%. Рекомендуемые усредненные величины калорийности в день (далее - ккал/день): до 10 лет – 2100 ккал/день, от 11 и старше – 2550 ккал/день. Рекомендуемое соотношение белков, жиров и углеводов 1:1:4.

3.4. При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

IV. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп детей (обучающихся) при перевозке их железнодорожным транспортом

4.1. При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей (обучающихся) в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей (обучающихся) медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

4.2. При организации поездок организованных групп детей (обучающихся) специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей (обучающихся), организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей (обучающихся) квалифицированным медицинским работником (врачом).

V. Основные гигиенические и противоэпидемические мероприятия, проводимые медицинскими работниками при перевозке организованных групп детей (обучающихся)

5.1. Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

5.2. В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- **исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания**

обучающихся в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;

- проводятся беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;

- проверяется обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем.

5.3. Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

VI. Санитарно-эпидемиологические требования к размещению групп детей (обучающихся) в зданиях вокзалов и в пассажирских вагонах

6.1. Организованные группы детей (обучающихся) размещаются в залах ожидания, комнатах отдыха или других помещениях железнодорожных вокзалов.

6.2. В пути следования организованные группы детей (обучающихся) обеспечиваются постельным бельем и постельными принадлежностями, а также питьевой водой в соответствии с требованиями санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Рекомендуются организация питьевого режима с использованием бутилированной питьевой воды.

Приложение № 1 (форма)

Информация о выезде железнодорожным транспортом организованных групп детей(обучающихся)

№ п/п	Исходные данные	Подлежит заполнению
1.	Организатор отдыха (учреждение, фирма, фонд, организация)	
2.	Адрес местонахождения организатора отдыха детей	
3.	Дата выезда	
4.	Станция отправления	
5.	Поезд №	
6.	Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий)	
7.	Количество детей	
8.	Количество сопровождающих	
9.	Наличие медицинского сопровождения (количество врачей, среднего медицинского персонала)	

10.	Станция назначения	
11.	Наименование и адрес конечного пункта назначения (детское оздоровительное учреждение, образовательная организация)	
12.	Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон)	

Руководитель,
организующий поездку _____

М.П.

Приложение № 2

Примерный перечень продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:
 - изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - изделия хлебобулочные слоёные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150-300 граммов;
 - печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25-50-100 граммов;
 - кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-75 граммов;
 - коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-100 граммов и другие изделия.
2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150-250 миллилитров.
3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 – 50 граммов.
4. Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.
5. Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).

6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.

7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150-200 миллилитра.

8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.

9. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10-25 грамм.